

大型移動式クレーンの分解・輸送・組立費

| | | | | | | | |
|-----|--------|----|---------|----|-----------|------------|--|
| 会社名 | (株)タダノ | 機種 | オールテレーン | 型式 | A R-1200M | 吊上能力 | |
| | | | | | | (油・機) 120吨 | |

| 区分 | 積算根拠 | 備考 | |
|---------------------------|--|---------------------|---|
| I 組立 | 一式 | | |
| II 分解 | 一式 | | |
| (ア) 工賃 職別賃金×延日数 | 一式 | | |
| 組立・分解用 機械所要 | 規格 台数 | ラフター50吨 1台 | |
| (イ) 機械費用 機械料金×延台数 | | ラフター50吨 × 延2台 | |
| III 輸送 | 輸送用車両 | トレーラー トラック | 2台 3台 |
| | (ウ) 輸送車両費用 (30km以内) (車両区分×台×2回) | | 20吨トレーラー× 2台× 2回 11吨トラック × 2台× 2回 4吨トラック × 1台× 2回 |
| | | | 本体料金 × × 2回 |
| | | | |
| | (エ) 出入庫費用 A. 作業員賃金×所要延日数 B. 機械料金×所要延台数 | 一式 ラフター50吨 × 延2台 | 下記表・図を参照 |
| (オ) 通行許可申請 諸費用 | (1)単発の場合 (2)予定コースの場合 | | |
| (カ) その他の消耗品費 合計(ア)～(カ) | 一式 | | |
| IV 先導車の有・無 | 有 ・ 無 | | |
| V 後導車の有・無 | 有 ・ 無 | | |
| VI 運行の条件 | A B C D | | |
| VII その他 | 組立解体時の場所は元請負担 | | |

機械の分解明細

| 部品番号 | 分解部品名 | 寸法 | | | 重量 (t) | 数量 (個) | 輸送車両規格 (台数) |
|------|------------------|-------|-------|-------|--------|--------|------------------|
| | | 長さ(m) | 幅(m) | 高さ(m) | | | |
| ① | クレーン用台車 RTF120-5 | 12.14 | 3.0 | 2.755 | 34.18 | 1 | 自走 (建設省 香道交発第5号) |
| ② | 旋回体 | 9.0 | 2.87 | 2.0 | 16 | 1 | 20tトレーラー |
| ③ | ブーム部 (ジブ含む) | 12.8 | 1.9 | 1.685 | 17 | 1 | 20tトレーラー |
| ④ | カウンタウエイト① | 1.307 | 2.97 | 0.915 | 10 | 1 | 11tトラック |
| ⑤ | カウンタウエイト② | 1.145 | 2.23 | 0.66 | 10 | 1 | 11tトラック |
| ⑥ | フロントウエイト③ | 1.1 | 0.325 | 0.475 | 1.0 | 1 | 11tトラック |
| ⑦ | その他 | | | | 4 | 一式 | 4tトラック |
| ⑧ | | | | | | | |
| ⑨ | | | | | | | |
| ⑩ | | | | | | | |
| ⑪ | | | | | | | |
| ⑫ | | | | | | | |
| ⑬ | | | | | | | |
| ⑭ | | | | | | | |
| ⑮ | | | | | | | |
| ⑯ | | | | | | | |
| ⑰ | | | | | | | |
| ⑱ | | | | | | | |

全装備形態及び分解形態図

