

【主要諸元】

■クレーン部

名 称	50 ton吊り上げクレーン
型 式	カトウ KR-50H-V

●クレーン性能

最大定格荷重	10.4 mブーム	50,000kg × 3.0m (12本掛)
	17.55 mブーム	28,000kg × 5.0m (7本掛)
	24.7 mブーム	20,000kg × 6.0m (5本掛)
	31.85 mブーム	14,000kg × 6.5m (4本掛)
	39.0 mブーム	7,600kg × 10.0m (4本掛)
	9.0 mジブ	3,500kg × 7.5 (1本掛)
	14.5 mジブ	2,400kg × 7.7 (1本掛)
ルースタシブ	4,500kg (1本掛)	
ブーム長さ	10.4m~29.0m	
ジブ長さ	9.0m~14.5m	
最大地上揚程	40.0m (ブーム)	
	54.3m (ジブ)	
巻上ロープ速度	巻上	134m/min (4層目)
	巻下	116m/min (2層目)
フック速度	主	(ロープ巻数12) 11.2m/min (4層目)
	輔	(ロープ巻数1) 116m/min (2層目)
ブーム起伏範囲	0°~87°	
ブーム上げ速度	0°~87°/50sec	
ブーム降下速度	10.4m~29.0m/113sec	
旋回速度	2.1 rpm	
旋回後端半径	3,600 mm	

●クレーン部の装置及び構造

ブーム形式	箱型5段油圧伸縮式 (2・3段同時、4・5段同時)	
ジブ形式	2段式 (2段目引出) 油圧無段降傾斜式 (オフセット5°~45°)	
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ (3本) 及びワイヤロープ巻用式	
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直挿式 圧力補償付流量調整弁付	
巻上装置	シングルウィンチ2基、油圧モータ駆動・ハスバ・平歯車2段減速式、自動ブレーキ付 (足踏ブレーキ付、自由降下装置付) 圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置	油圧モータ駆動・減速歯車減速式 (ネガティブブレーキ内蔵) フリー・ロック切替式、高低速切替式	
旋回サークル	ボールベアリング式	
アウトリガ装置	形式	全油圧H型
	長さ	7,400mm (最大張出)
		6,400mm (中間張出)
		5,400mm (中間張出)
		4,300mm (中間張出)
	2,550mm (最小張出)	
ワイヤロープ	主索	5xS(48) + 6xWS(3) φ18mm × 220m
	輔索	WRRC 6x4F(28) φ18mm × 120m

●油圧装置

油圧ポンプ	2速可変プランジャ型、2速可変プランジャ型	
油圧モータ	巻上用	アキシシャルプランジャ型
	旋回用	アキシシャルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力保償付流量調整弁付)	
レリーフバルブ	ダブルアクティング式	
オイルリザーバ容量	660 l	

●安全装置

安全装置	A C S (過負荷防止装置・音響警報装置付)、旋回自動停止装置、作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムロック装置、ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回警告灯、旋回ロック装置、作動油オーバーヒート警報装置、作動油フィルタ目詰まり警報装置
------	--

●標準装置

標準装置	油圧式除塵冷却器装置、時計付AM・FMカセットデッキ、ドラム回転指示装置、間欠付天吊ワイパー (ウォッシャー付)
------	--

●オプション装置

オプション装置	ウィンチ確認カメラ、テレビ放送受信装置、後方確認カメラ、A C S外部表示装置、拡声器、ドアバイザー
---------	--

■キャリア部

●走行性能	
最高速度	49km/h
登坂能力	0.60(tanθ)
最小回転半径	10.4m (2輪操向)
	5.7m (4輪操向)

●寸法・重量

全長	12,600mm	
全幅	3,000mm	
全高	3,780mm	
軸距	4,500mm	
軸径	前輪	2,410mm
	後輪	2,410mm
乗車定員	1人	
車両総重量	37,985kg	
前軸重	前軸重	18,990kg
	後軸重	18,995kg

●エンジン(建設省排出ガス対策型)

名 称	三菱 6D24-TCE2 (インタークーラー付)
型 式	水冷4サイクル直列6気筒 直噴噴射式ディーゼルエンジン
総排気量	11,945cc
最大出力	350ps/2,200rpm
最大トルク	125kg-m/1,500rpm

●下部走行体の装置及び構造




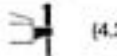
走行駆動形式	4輪駆動(4×4)式	
トルクコンバータ形式	3要素1段 (自動ロックアップ機構付)	
変速機形式	全自動及び手動変速式 (トランスファーファレンシャル付)	
変速段数	前進6段 後進2段	
車輪形式	全浮動式 2段減速機付 (前輪、後輪両)	
主ブレーキ	2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ	
駐車ブレーキ	機械式・排気輪制動内部拡張式	
補助ブレーキ	トルコンロックアップ運動補助ブレーキ 流体力リターダ、作業用補助制動装置	
懸架方式	前輪	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
	後輪	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
ステアリング装置	形式	全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
	モード	前2輪、カウンタ、クラブ、後2輪、前後輪独立 (5モード) (リヤステ自動ロック機構付)
タイヤ	前輪	595/95 R25 183E ROAD
	後輪	595/95 R25 183E ROAD
燃料タンク容量	300 l	

●安全装置

安全装置	緊急用かじ取装置、後輪ステアリング自動ロック装置、ミスシフト防止装置、ブレーキ潤滑警報装置、サスペンションロック装置、作業用補助制動装置、オーバーラン警報装置、電動格納サイドミラー、ブーム右側ミラー (ヒータ付)、ラジエタ液面警報装置、エアフィルタ目詰まり警報装置
------	--

■ 定格総荷重表


10.4m~39.0mブーム

作業半径 (m)	 (7.4m)					 (8.4m)					 (5.4m)					 (4.3m)				
	アウトリガ最大張出(全周)					アウトリガ中間張出(側方)					アウトリガ中間張出(側方)					アウトリガ中間張出(側方)				
	10.4m ブーム	17.55m ブーム	24.7m ブーム	31.85m ブーム	39.0m ブーム	10.4m ブーム	17.55m ブーム	24.7m ブーム	31.85m ブーム	39.0m ブーム	10.4m ブーム	17.55m ブーム	24.7m ブーム	31.85m ブーム	39.0m ブーム	10.4m ブーム	17.55m ブーム	24.7m ブーム	31.85m ブーム	39.0m ブーム
3.0	50.00	28.00	20.00			50.00	28.00	20.00			45.00	28.00	20.00			33.00	28.00	20.00		
3.2	45.00	28.00	20.00	14.00		45.00	28.00	20.00	14.00		43.30	28.00	20.00	14.00		33.00	28.00	20.00	14.00	
3.5	41.00	28.00	20.00	14.00		41.00	28.00	20.00	14.00		41.00	28.00	20.00	14.00		33.00	28.00	20.00	14.00	
4.0	37.00	28.00	20.00	14.00		37.00	28.00	20.00	14.00		37.00	28.00	20.00	14.00		27.00	28.00	20.00	14.00	
4.5	33.50	28.00	20.00	14.00	7.60	33.50	28.00	20.00	14.00	7.60	33.50	28.00	20.00	14.00	7.60	22.00	23.00	20.00	14.00	7.60
5.0	30.20	28.00	20.00	14.00	7.60	30.20	28.00	20.00	14.00	7.60	30.20	28.00	20.00	14.00	7.60	18.50	19.00	17.00	14.00	7.60
5.5	27.50	26.10	20.00	14.00	7.60	27.50	26.10	20.00	14.00	7.60	25.00	24.00	20.00	14.00	7.60	15.80	16.00	14.90	14.00	7.60
6.0	25.00	24.40	20.00	14.00	7.60	25.00	24.40	20.00	14.00	7.60	21.15	20.85	18.25	14.00	7.60	13.50	13.50	12.90	12.70	7.60
6.5	22.70	22.40	18.70	14.00	7.60	22.70	22.40	18.70	14.00	7.60	17.90	17.60	16.40	14.00	7.60	11.80	11.50	11.30	11.50	7.60
7.0	20.70	20.60	17.60	13.50	7.60	20.70	20.60	17.60	13.50	7.60	15.45	15.15	14.60	13.50	7.60	10.30	10.00	9.80	10.40	7.60
7.5		18.90	16.60	13.00	7.60		18.20	16.60	13.00	7.60		13.15	13.05	13.00	7.60		8.70	8.60	9.30	7.60
8.0		17.50	15.60	12.50	7.60		15.95	15.60	12.50	7.60		11.55	11.45	11.90	7.60		7.70	7.60	8.40	7.60
8.5		16.20	14.70	11.90	7.60		14.10	14.00	11.90	7.60		10.25	10.15	10.90	7.60		6.75	6.75	7.50	7.60
9.0		15.00	13.90	11.30	7.60		12.55	12.45	11.30	7.60		9.10	9.00	9.95	7.60		6.00	6.00	6.75	7.00
10.0		13.00	12.30	10.30	7.60		10.15	10.00	10.30	7.60		7.35	7.25	8.15	7.60		4.80	4.75	5.50	5.80
11.0		11.00	10.90	9.40	7.10		8.35	8.20	9.00	7.10		6.00	5.90	6.75	7.10		3.85	3.75	4.50	4.90
12.0		9.30	9.20	8.65	6.60		6.95	6.85	7.75	6.60		4.95	4.85	5.70	6.10		3.05	2.90	3.70	4.10
13.0		7.90	7.75	8.00	6.15		5.85	5.75	6.60	6.15		4.10	4.00	4.80	5.25		2.35	2.20	3.05	3.50
14.0		6.75	6.60	7.40	5.75		5.00	4.85	5.65	5.75		3.40	3.20	4.10	4.55		1.75	1.60	2.50	2.95
15.0			5.65	6.50	5.35			4.10	4.90	5.35			2.55	3.50	3.90			1.10	2.00	2.50
16.0			4.90	5.70	5.00			3.35	4.25	4.70			1.95	2.90	3.40			0.65	1.50	2.05
18.0			3.50	4.40	4.40			2.20	3.15	3.65			1.05	1.95	2.50				0.80	1.30
19.0			2.95	3.85	4.15			1.75	2.70	3.20			0.65	1.55	2.10					1.00
20.0			2.50	3.35	3.90			1.35	2.25	2.80				1.20	1.75					0.75
21.0			2.05	2.95	3.50			1.00	1.90	2.40				0.90	1.45					
22.0				2.55	3.10				1.55	2.10				0.65	1.15					
24.0				1.85	2.40				1.00	1.50					0.65					
26.0				1.30	1.85				0.55	1.00										
28.0				0.90	1.35					0.65										
30.0					0.95															
32.0					0.65															
33.0					0.50															
危険角度	-	-	-	-	-	-	-	-	24°	37°	-	-	28°	38°	45°	-	-	40°	48°	54°

(単位: ton)

作業半径 (m)	 アウトリガ不使用 定置フリ						 アウトリガ不使用 走行フリ (2km/h未満)					
	10.4mブーム		17.55mブーム		24.7mブーム		10.4mブーム		17.55mブーム		24.7mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.5	20.00	12.00	15.00	8.50	9.00	4.50	14.50	8.00	10.50	6.50	7.50	3.30
4.0	20.00	9.80	15.00	8.50	9.00	4.50	14.50	7.00	10.50	6.50	7.50	3.30
4.5	17.40	8.00	15.00	7.20	9.00	4.50	12.50	6.00	10.50	5.40	7.50	3.30
5.0	15.50	6.60	15.00	6.10	9.00	4.50	11.00	5.10	10.50	4.50	7.50	3.30
5.5	14.00	5.50	13.70	5.10	9.00	4.50	10.00	4.30	10.50	3.75	7.50	3.30
6.0	12.80	4.65	12.40	4.25	9.00	3.80	9.10	3.60	9.50	3.15	7.50	2.90
6.5	11.70	3.90	11.30	3.60	8.60	3.20	8.40	3.00	8.60	2.70	7.00	2.50
7.0	10.70	3.20	10.30	3.00	8.20	2.70	7.80	2.50	7.80	2.25	6.55	2.10
7.5			9.40	2.50	7.80	2.30			7.10	1.85	6.10	1.75
8.0			8.60	2.10	7.40	1.90			6.50	1.50	5.70	1.40
8.5			7.70	1.70	7.00	1.60			5.85	1.20	5.35	1.05
9.0			7.00	1.40	6.60	1.30			5.30	0.90	5.00	0.75
10.0			5.70	0.85	5.50				4.30		4.10	
11.0			4.75		4.60				3.50		3.35	
12.0			4.00		3.75				2.90		2.65	
13.0			3.35		3.05				2.45		2.00	
14.0			2.80		2.50				2.10		1.50	
15.0					2.00						1.00	
16.0					1.60							
17.0					1.20							
18.0					0.90							
危険角度	-	-	-	45°	30°	63°	-	-	-	48°	42°	63°

(単位: ton)

作業半径 (m)	 (2.59m)		
	アウトリガ最小張出(側方)		
	10.4m ブーム	17.55m ブーム	24.7m ブーム
3.0	16.00	12.00	11.00
3.2	16.00	12.00	11.00
3.5	16.00	12.00	11.00
4.0	12.60	12.00	11.00
4.5	10.40	9.90	9.50
5.0	8.70	8.30	8.10
5.5	7.30	6.90	6.90
6.0	6.30	5.90	5.75
6.5	5.40	5.00	4.85
7.0	4.60	4.30	4.15
7.5		3.65	3.50
8.0		3.10	3.00
8.5		2.65	2.50
9.0		2.20	2.10
10.0		1.50	1.35
11.0		0.80	
危険角度	-	38°	60°

(単位: ton)

39.0mブーム+9.0mジブ



7.4m						6.4m						5.4m						4.3m																
アウトリガ最大張出(全周)						アウトリガ中間張出(側方)						アウトリガ中間張出(側方)						アウトリガ中間張出(側方)																
ブーム 角度 (°)	オフセット 5° 作業半径 (m)	オフセット 25° 作業半径 (m)	オフセット 45° 作業半径 (m)	オフセット 5° 荷重 (ton)	オフセット 25° 荷重 (ton)	オフセット 45° 荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	オフセット 5° 作業半径 (m)	オフセット 25° 作業半径 (m)	オフセット 45° 作業半径 (m)	オフセット 5° 荷重 (ton)	オフセット 25° 荷重 (ton)	オフセット 45° 荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	オフセット 5° 作業半径 (m)	オフセット 25° 作業半径 (m)	オフセット 45° 作業半径 (m)	オフセット 5° 荷重 (ton)	オフセット 25° 荷重 (ton)	オフセット 45° 荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	オフセット 5° 作業半径 (m)	オフセット 25° 作業半径 (m)	オフセット 45° 作業半径 (m)	オフセット 5° 荷重 (ton)	オフセット 25° 荷重 (ton)	オフセット 45° 荷重 (ton)							
82.0	7.0	3.50	10.0	2.40	12.0	1.60	82.0	7.0	3.50	10.0	2.40	12.0	1.60	82.0	7.0	3.50	10.0	2.40	12.0	1.60	82.0	7.0	3.50	10.0	2.40	12.0	1.60	82.0	7.0	3.50	10.0	2.40	12.0	1.60
75.0	13.1	3.50	15.7	2.40	17.4	1.60	75.0	13.1	3.50	15.7	2.40	17.4	1.60	75.0	13.1	3.50	15.7	2.40	17.4	1.60	75.0	13.1	3.50	15.7	2.40	17.4	1.60	75.0	13.1	3.50	15.7	2.40	17.4	1.60
73.0	14.7	3.35	17.3	2.25	18.9	1.56	73.0	14.7	3.35	17.3	2.25	18.9	1.56	73.0	14.7	3.35	17.3	2.25	18.9	1.56	73.0	14.7	3.35	17.3	2.25	18.9	1.56	73.0	14.7	3.35	17.3	2.25	18.9	1.56
70.0	17.1	2.95	19.5	2.05	21.0	1.51	70.0	17.1	2.95	19.5	2.05	21.0	1.51	70.0	17.1	2.95	19.5	2.05	21.0	1.51	70.0	17.1	2.95	19.5	2.05	21.0	1.51	70.0	17.1	2.95	19.5	2.05	21.0	1.51
66.0	20.3	2.45	22.5	1.85	23.8	1.45	66.0	20.3	2.45	22.5	1.85	23.8	1.45	66.0	18.8	2.45	21.0	1.95	22.4	1.47	66.0	18.1	1.40	20.7	1.08	22.1	1.00	66.0	18.1	1.40	20.7	1.08	22.1	1.00
64.0	21.8	2.25	23.9	1.75	25.2	1.41	64.0	21.8	2.25	23.9	1.75	25.2	1.41	64.0	20.0	1.90	22.3	1.55	23.8	1.45	64.0	19.5	0.95	22.0	0.72	23.4	0.68	64.0	19.5	0.95	22.0	0.72	23.4	0.68
60.0	24.7	1.92	26.7	1.55	27.7	1.34	60.0	23.1	1.85	25.2	1.65	26.4	1.38	60.0	22.1	1.25	24.2	1.05	25.6	0.95	60.0	20.9	0.58	23.2	0.45	24.6	0.40	60.0	20.9	0.58	23.2	0.45	24.6	0.40
57.0	26.7	1.70	28.6	1.43	29.5	1.29	57.0	23.7	1.67	25.8	1.50	27.0	1.36	57.0	24.7	0.60	26.8	0.50	27.9	0.45	57.0	21.5	0.45					57.0	21.5	0.45				
55.0	27.9	1.40	29.8	1.30	30.7	1.20	55.0	26.2	1.02	26.3	0.65	29.2	0.60	55.0	25.3	0.45					55.0	25.3	0.45					55.0	25.3	0.45				
52.0	29.6	1.05	31.5	0.95	32.1	0.90	52.0	28.5	0.55	30.6	0.45	31.4	0.40	52.0							52.0							52.0						
50.0	30.8	0.85	32.6	0.75	33.1	0.70	50.0	29.0	0.45					50.0							50.0							50.0						
45.0	33.6	0.40	35.1	0.35	35.4	0.35	45.0							45.0							45.0							45.0						
危険角度	43°		43°		43°		危険角度	50°		51°		51°		危険角度	56°		57°		57°		危険角度	61°		62°		62°		危険角度	61°		62°		62°	

39.0mブーム+14.5mジブ

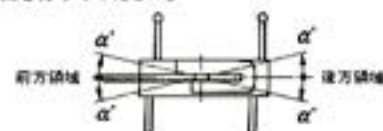


7.4m						6.4m						5.4m						4.3m																
アウトリガ最大張出(全周)						アウトリガ中間張出(側方)						アウトリガ中間張出(側方)						アウトリガ中間張出(側方)																
ブーム 角度 (°)	オフセット 5° 作業半径 (m)	オフセット 25° 作業半径 (m)	オフセット 45° 作業半径 (m)	オフセット 5° 荷重 (ton)	オフセット 25° 荷重 (ton)	オフセット 45° 荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	オフセット 5° 作業半径 (m)	オフセット 25° 作業半径 (m)	オフセット 45° 作業半径 (m)	オフセット 5° 荷重 (ton)	オフセット 25° 荷重 (ton)	オフセット 45° 荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	オフセット 5° 作業半径 (m)	オフセット 25° 作業半径 (m)	オフセット 45° 作業半径 (m)	オフセット 5° 荷重 (ton)	オフセット 25° 荷重 (ton)	オフセット 45° 荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	オフセット 5° 作業半径 (m)	オフセット 25° 作業半径 (m)	オフセット 45° 作業半径 (m)	オフセット 5° 荷重 (ton)	オフセット 25° 荷重 (ton)	オフセット 45° 荷重 (ton)							
82.0	8.5	2.40	13.0	1.40	16.5	0.90	82.0	8.5	2.40	13.0	1.40	16.5	0.90	82.0	8.5	2.40	13.0	1.40	16.5	0.90	82.0	8.50	2.40	13.0	1.40	16.5	0.90	82.0	8.50	2.40	13.0	1.40	16.5	0.90
78.0	12.3	2.40	16.5	1.40	19.6	0.90	78.0	12.3	2.40	16.5	1.40	19.6	0.90	78.0	12.3	2.40	16.5	1.40	19.6	0.90	78.0	12.3	2.40	16.5	1.40	19.6	0.90	78.0	12.3	2.40	16.5	1.40	19.6	0.90
77.0	13.2	2.40	17.4	1.38	20.4	0.90	77.0	13.2	2.40	17.4	1.38	20.4	0.90	77.0	13.2	2.40	17.4	1.38	20.4	0.90	77.0	13.2	2.40	17.4	1.38	20.4	0.90	77.0	13.2	2.40	17.4	1.38	20.4	0.90
75.0	15.1	2.30	19.2	1.34	22.0	0.90	75.0	15.1	2.30	19.2	1.34	22.0	0.90	75.0	15.1	2.30	19.2	1.34	22.0	0.90	75.0	15.1	2.30	19.2	1.34	22.0	0.90	75.0	15.1	2.30	19.2	1.34	22.0	0.90
73.0	16.9	2.15	20.9	1.30	23.6	0.87	73.0	16.9	2.15	20.9	1.30	23.6	0.87	73.0	16.9	2.15	20.9	1.30	23.6	0.87	73.0	16.9	2.15	20.9	1.30	23.6	0.87	73.0	16.9	2.15	20.9	1.30	23.6	0.87
70.0	19.6	1.93	23.4	1.25	25.9	0.84	70.0	19.6	1.93	23.4	1.25	25.9	0.84	70.0	19.6	1.93	23.4	1.25	25.9	0.84	70.0	19.6	1.93	23.4	1.25	25.9	0.84	70.0	19.6	1.93	23.4	1.25	25.9	0.84
66.0	23.9	1.53	27.5	1.10	29.6	0.79	66.0	23.9	1.53	27.5	1.10	29.6	0.79	66.0	22.1	1.75	25.9	1.16	28.2	0.81	66.0	20.2	1.25	24.1	0.95	26.7	0.83	66.0	20.2	1.25	24.1	0.95	26.7	0.83
60.0	28.0	1.40	31.2	0.98	33.0	0.76	60.0	26.4	1.48	29.7	1.02	31.6	0.77	60.0	23.0	1.50	26.7	1.13	28.9	0.80	60.0	22.4	0.72	26.2	0.55	28.6	0.45	60.0	22.4	0.72	26.2	0.55	28.6	0.45
56.0	31.0	1.25	33.9	0.90	35.3	0.74	56.0	27.9	1.15	31.2	0.90	33.0	0.76	56.0	24.5	1.15	28.2	0.85	30.3	0.78	56.0	23.8	0.45					56.0	23.8	0.45				
53.0	33.1	0.92	35.9	0.85	37.1	0.73	53.0	29.3	0.88	32.4	0.78	34.1	0.75	53.0	27.3	0.55	30.7	0.45	32.6	0.40	53.0	23.8	0.45					53.0	23.8	0.45				
50.0	35.0	0.65	37.7	0.55	38.6	0.53	50.0	31.3	0.55	34.2	0.48	35.7	0.45	50.0							50.0							50.0						
47.0	36.8	0.40	39.2	0.35	40.0	0.35	47.0	32.6	0.40					47.0							47.0							47.0						
危険角度	45°		45°		45°		危険角度	52°		53°		53°		危険角度	57°		58°		58°		危険角度	62°		64°		64°		危険角度	62°		64°		64°	

【定格総荷重表注意事項】

■アウトリガ使用時

- 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しておりフックその他のつり具等の質量を含んだ値です。
□部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
- 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- ジブの作業半径は39.0mブームにジブを装着して作業を行った値を示し他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
- アウトリガが張出状態によって側方域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方域でのつり上性能はアウトリガが最大張出の定格総荷重で作業を行ってください。



アウトリガ 張出状態	中間張出 (6.4m)	中間張出 (5.4m)	中間張出 (4.3m)	直線小張出
領域 α'	30	30	15	3

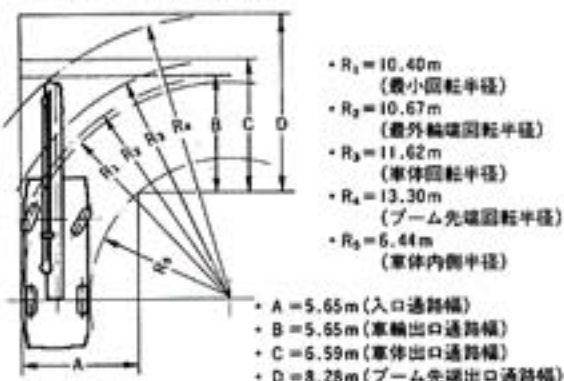
- ルースタシーブの定格総荷重表は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているつり具等の質量を差し引いたものとし、かつ限度を4,500kgとします。
- ブームの長さが規定の長さをこえる場合には規定の長さか、一段上のブーム長さかいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
- ジブを装着したままでブーム作業を行う場合は定格総荷重より、つり具等の質量の他に2.60%を差し引いてください。なおこの場合、ルースタシーブは使用しないでください。
- 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は下表のとおりです。ただし標準フック以外の巻掛で使用する場合は、ワイヤーロープ1本当たり4,250kgを限度としてください。

ブーム長さ	16.4m	17.55m	24.7m	31.8m(標準)	ジブ(3-3)ブーム
巻掛本数	12	7	5	4	1

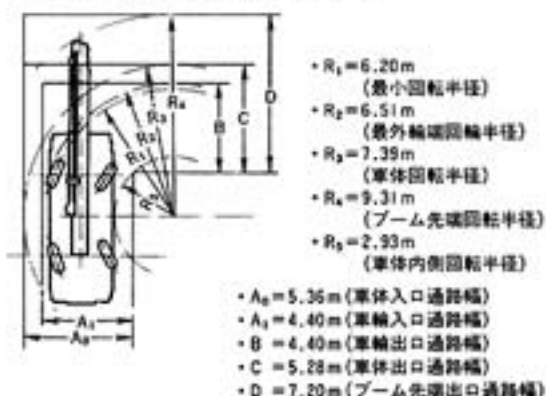
- ジブ使用時、ジブオフセット角度が規定の角度をこえる場合には規定の角度より一段大きいジブオフセット角度の定格総荷重で作業を行ってください。
- 自由降下作業は原則としてフックのみを降下するときを使用しますが、やむをえずつり具を自由降下する場合には定格総荷重の20%までを限度とし急激なブレーキ操作は絶対にさけてください。

最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



●4輪ステアリングで右折する場合(横内移動)



(注) 上記の数値は計算値です。

●KR-50H-Vは、全装備(車検登録重量)で基本通行条件のD条件に適合しています。

- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 道路の通行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。
- 道路の運行には、大型特殊免許が必要です。
- くい打機およびくい鉄機等の建設機械として使用する場合は、労働安全衛生法による車両系建設機械等に関する規制に準拠してください。

■アウトリガ不使用時

- 1) 定格荷重表は水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションシリンダを意図的に縮小した場合に本機の保証できる最大荷重を示しておりフックその他のつり具等の質量を含んだ値です。
 部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
 (タイヤ規定空気圧: 8.0kg/cm^2)
- 2) 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3) 前方性能と全周性能とは定格荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



クレーン作業領域 α'	定置フリ	走行フリ
	1	1

- 4) ルースタシーブの定格総荷重表は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているつり具等の質量を差引いたものとし、かつ限度を $4,500\text{kg}$ とします。
- 5) 24.7m をこえるブーム作業、ジブ作業、自由降下作業は行わないでください。

- 6) 定置クレーン作業はパーキングブレーキを効かせた状態で行ってください。
- 7) 走行フリはシフトレバーを1速にして超低速スイッチを押して行ってください。
- 8) 走行フリは荷が揺れないように地面近くに保持し、 2km/h 未満に行ってください。特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
- 9) 走行フリ中にはクレーン作業は行わないでください。
- 10) 各々の作業状態に於ける危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 11) 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は下表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり $4,250\text{kg}$ を限度としてください。

ブーム長さ	10.4m~24.7m	ルースタシーブ
巻掛本数	5	1

- 12) 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。