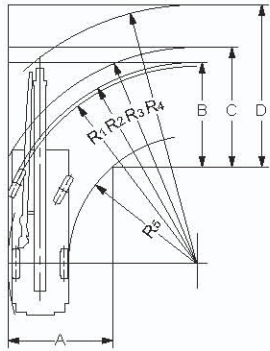


■最小直角通路幅

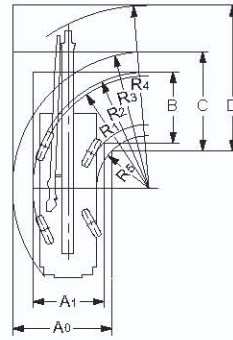
●2輪ステアリングで右折する場合



- ・ $R_1=8.3\text{m}$
(最小回転半径)
- ・ $R_2=8.4\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- ・ $R_3=9.1\text{m}$
(車体回転半径)
- ・ $R_4=10.9\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- ・ $R_5=5.4\text{m}$
(車体内側回転半径)

- ・ $A=4.4\text{m}$ (入口通路幅)
- ・ $B=4.4\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- ・ $C=5.0\text{m}$ (車体出口通路幅)
- ・ $D=6.8\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合(構内移動)

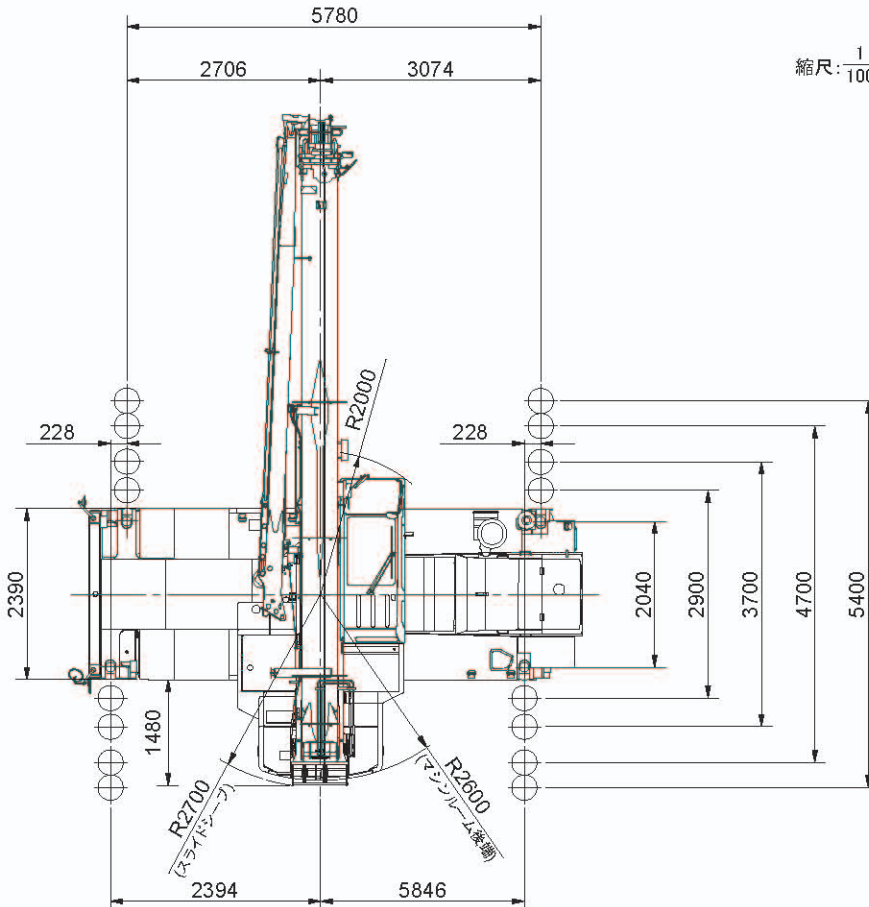


- ・ $R_1=4.7\text{m}$
(最小回転半径)
- ・ $R_2=4.9\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- ・ $R_3=5.7\text{m}$
(車体回転半径)
- ・ $R_4=7.7\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- ・ $R_5=2.2\text{m}$
(車体内側回転半径)

- ・ $A_0=4.2\text{m}$ (車体入口通路幅)
- ・ $A_1=3.0\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- ・ $B=3.0\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- ・ $C=4.2\text{m}$ (車体出口通路幅)
- ・ $D=6.1\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です。

■全体図



縮尺: $\frac{1}{100}$ 単位(mm)